

Zeichenerklärung

- Deckschicht
- Binderschicht
- Tragschicht
- Frostschuttschicht
- Standfestes Material



Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung nach RAA		
Böschungshöhe h	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h < 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	$1 : 1,5$	$b = 3,00 \text{ m}$
Tangentenlänge der Ausrundung	$3,00 \text{ m}$	$1,5 \times h$

Querneigung gemäß Angaben im Höhenplan

Änderungen und Ergänzungen im Zuge der 1. Tektur sind rot beschriftet			
1. Tektur vom 16.03.2020		Datum	Zeichen
bearbeitet:	4122	März 20	J. Becker
gezeichnet:	4124/4114	März 20	Pip/Bay
geprüft:	Ref. 413	März 20	Serbiné
	SG 41	März 20	Kamischke
zu den Planfeststellungsunterlagen			
Nr.	Änderung gegenüber der Planfassung vom 30.05.2014		
1	Belastungsklasse AS Achenmühle Süd geändert		

Autobahndirektion Südbayern		bearbeitet:	4111	30.05.2014	J. Becker
		gezeichnet:	4119	30.05.2014	Piper
		geprüft:	Referat 413	30.05.2014	Heiß
Seidlstr. 7- 11 80335 München		SG 41	30.05.2014	Kamischke	
Tel.: 089/54552-0, Fax:089/54552-3200, E-Mail: poststelle@abdsb.bayern.de		PSP Nr.:	B01S.ABA90850.10		
		PSP Bez.:	BP 6A Rosenheim - Achenmühle		
		Dateiname:	RQ-ABA90850.10-PLF-QS14.2.2T		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 8_1120_ 0,686 - A 8_1160_ 3,348 PROJIS-Nr.: 09.999903.10		Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2.2 T1 Regelquerschnitte Anschlussstellenrampen Ab- und Auffahrt Maßstab: 1 : 100
A 8 München - (Salzburg) 6 - streifiger Ausbau zw. AS Rosenheim und Achenmühle Bau-km 58+780 bis 68+145		
aufgestellt: Autobahndirektion Südbayern  Peiker, Ltd. Baudirektor München, den 30.05.2014		
1. Tektur aufgestellt: Autobahndirektion Südbayern  D r. Ing. E i d, Ltd. Baudirektor München, den 16.03.2020		